

Bardahl, en route vers le Dakar 2024 !

Bardahl, leader mondial dans la production d'additifs et de lubrifiants de haute performance, est fier d'annoncer le renouvellement de son partenariat officiel avec Bahrain Raid Xtreme, opéré par Prodrive, pour le Rallye Dakar 2024. Bardahl assure ainsi également la continuité de ses engagements aux côtés de **Sébastien Loeb**, nonuple champion du monde des rallyes WRC, pilote officiel du team Prodrive.

Pour la deuxième année consécutive l'entité soutiendra également de ses couleurs jaunes et noires le team privé de Sébastien Loeb en **catégorie SSV**. Avec deux équipages engagés lors de cette 46e édition du Rallye Dakar qui se déroulera en Arabie saoudite en janvier prochain, Sébastien Loeb Racing continuera d'écrire une nouvelle page de son histoire en rallye-raid.

Les véhicules du Team Sébastien Loeb Racing, les RZR Pro R Factory feront leurs débuts le **5 janvier 2024** au départ du Rallye Dakar, jouant un rôle crucial dans la mission principale de l'équipe qui consiste à jouer les premiers rôles de la catégorie SSV T4.

Un partenariat d'envergure avec Bahrain Raid Xtreme

Au cœur de l'action, les **véhicules de Prodrive**, taillés pour les défis les plus redoutables, seront **optimisés par les solutions de Bardahl**, gage d'une performance mécanique sans faille.

L'alliance entre Bardahl et Bahrain Raid Xtreme se traduit par un engagement mutuel pour la **qualité** et la **fiabilité**. Chaque produit Bardahl destiné au rallye Dakar est le fruit d'un développement méticuleux et d'une innovation continue, conçu pour **résister aux rigueurs des terrains** les plus impitoyables et pour **maximiser l'efficacité des moteurs** dans des conditions qui ne pardonnent aucune erreur. Ce partenariat implique donc une étroite collaboration entre les produits de Bardahl et l'équipe technique de Bahrain Raid Xtreme.

En recherche constante de dépassement et d'innovation, Bardahl démontre non seulement son statut de leader dans son domaine mais aussi sa détermination à **relever les défis** les plus ardues, promettant à l'équipe de Bahrain Raid Xtreme une sérénité technique face à la rigueur imposée par les tracés du Dakar.

Sébastien Loeb Racing et Bardahl, une association qui dure

Partenaire principal du team depuis déjà de nombreuses années, Bardahl s'est logiquement impliqué dans ce projet rallye-raid l'an dernier et poursuit donc son engagement pour cette seconde participation en catégorie SSV.

Les deux pilotes **Xavier de Soultrait** et **Florent Voysade**, prendront le départ au volant du tout nouveau Polaris RZR Pro R Factory, premier SSV spécialement conçu pour la course. Soutenue par toute la puissance et l'innovation de l'ingénierie Polaris, ainsi que par une équipe dévouée composée par des pilotes les plus performants, la plate-forme Pro R a été rehaussée d'une puissance, d'une force et d'un contrôle de niveau supérieur pour se hisser dans le **haut du classement**.

Définitivement installé comme partenaire majeur sur cette course mythique, Bardahl confirme son rôle essentiel en tant qu'**expert technique** et **stratégique** dans le sport automobile, renforçant la performance et la fiabilité, pierres angulaires de la réussite dans les compétitions de renom telles que le Dakar.

