

Comment entretenir son moteur pendant l'hivernage ?

Avec l'arrivée de l'automne, il est bientôt l'heure d'hiverner son bateau en attendant le retour des beaux jours.

À terre ou à flot, les bons gestes pour prendre soin de votre moteur restent les mêmes pour le protéger de la corrosion, du gel et de l'humidité excessive.

Pour un entretien durable de votre mécanique, la gamme marine de Bardahl vous accompagne à chaque étape.

1

Stockez le carburant pour garder le réservoir plein

Pour éviter l'oxydation et la condensation dans le système d'alimentation en carburant et la chambre de combustion, il faut vider son réservoir, ou au contraire le remplir à ras bord afin de réduire le risque que l'air s'y engouffre.

Il est malgré tout déconseillé de purger le carburant et de stocker à sec pour empêcher le givre et l'assèchement des joints. Il est en effet préférable de garder le réservoir plein avec un stabilisateur qui protège le carburant de la dégradation naturelle pendant les longs mois d'hiver.

Compatible avec les carburants SP95 et SP95-E10, le [Stabilisateur Essence 24 Mois Marine](#) élimine les effets néfastes de l'éthanol, nettoie en saison le circuit d'alimentation, assure une lubrification optimale des soupapes, pompes et injecteurs, et prévient donc l'assèchement des pièces en contact avec le carburant.

Il prolonge ainsi sa durée de conservation de 24 mois et vous préserve d'éventuelles pannes de moteur lors de la mise à l'eau la saison suivante...

2

Traitez votre carburant Diesel

Pour les moteurs Diesel, le [Dispersant d'Eau Essence Diesel Marine](#) est également une solution simple à appliquer pour éviter les pannes d'alimentation après l'hiver.

Conçu pour **protéger de la rouille et de la corrosion**, il **empêche l'eau de stagner** dans le fond du réservoir en y éliminant la condensation. Il **évite la formation de dépôts** dans le réservoir, ainsi que le grippage des injecteurs et de la pompe, **protège le système d'alimentation** et **facilite le démarrage à froid**.

Bardahl a également mis au point un [Traitement Biocide Diesel Marine](#) préventif ou curatif pour se **prémunir des micro-organismes** qui se nourrissent du gasoil et colmatent les filtres. Sa **formule neutralise** de manière immédiate les acides générés par les **bactéries, levures et autres moisissures** appelées aussi « boues ».

Le traitement **désinfecte** donc en profondeur le système d'alimentation ainsi que le réservoir, **les préserve de la corrosion** et **prévient toute perte de puissance du moteur**, ou même dans certains cas extrêmes, d'une **panne totale** quand les dégâts atteignent la pompe d'injection et les injecteurs.

3

Changez l'huile et le filtre

Il est également important de changer l'huile et le filtre avant d'hiverner votre bateau. Cela permettra d'**éliminer toutes les saletés** qui ont pu s'accumuler au cours de la saison.



Au remontage, une bonne astuce consiste à **remplir le filtre** et à **graisser chaque pièce du filtre** pour un **réamorçage rapide** du circuit.

Enfin, pour **assurer une lubrification optimale**, Bardahl offre une **large gamme d'huiles**, de transmission et d'embase, mais également un **spray spécialement conçu pour l'hivernage**.

Grâce à l'action du film de son huile anticorrosion, le [Spray Hivernage Moteur Marine](#) **protège efficacement toutes les pièces mécaniques internes** du moteur, qu'il soit **2 ou 4 temps, inboard ou hors-bord**.



En résumé

Les températures baissent et il est temps de préparer votre moteur pour l'hiver :

- 1 Ajoutez un stabilisant dans le carburant pour préserver le réservoir de l'humidité et éviter de le vidanger ;
- 2 Versez un biocide dans le réservoir pour empêcher la prolifération de « boueux » et la formation de bouchons ;
- 3 Pulvérisiez et graissez chaque pièces moteur ;



La gamme marine de Bardahl haute performance pour moteurs est destinée tant aux professionnels qu'aux particuliers.



Utilisés, testés et recommandés par les plus grands constructeurs (Renault, John Deere, Ford, ...), les produits spécifiquement développés pour l'univers nautique répondent à tous vos besoins pour entretenir votre moteur correctement !



ref. 43000 [Stabilisateur Essence 24 Mois](#)

ref. 43020 [Dispersant d'Eau Essence Diesel Marine](#)

ref. 43010 & 43011 [Traitement Biocide Diesel Marine 250ml](#) et [1L](#)

ref. 4839 [Spray Hivernage Moteur Marine](#)

À propos de Bardahl

Créée en 1939, la société conçoit et distribue des produits chimiques de haute performance destinés aux marchés de l'automobile, de l'industrie et du bricolage (additifs, lubrifiants, adhésifs, détergents, produits d'entretien et de maintenance mécanique, carrosserie, lave-glace et liquide de refroidissement, ...) BARD AHL fabrique aussi ces mêmes produits pour les plus grandes marques automobiles (Peugeot, Citroën, RENAULT, VW Group France, Ford, Groupe Fiat France, ...)

La marque BARD AHL est distribuée sur les 5 continents, dans plus de 100 pays du monde. L'activité BARD AHL est répartie entre : Automobile / Bricolage / Industrie / Agricole / Poids Lourds / Travaux Publics / Marine / Moto / Vélo, ...

Contact Presse : Stéphanie Escoufflaire ; sescoufflaire@bardahlfrance.com ; +32 499 92 73 87

Espace Presse : <https://bardahl.be/fr-fr/espace-presse/dossiers-de-presse>

Photos et échantillons sur demande.